Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55056604 (4. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Hersteller

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 1 von 11

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH

Schleidener Straße 32 53919 Weilerswist - Derkum QM-Nr. QA 05 102 02086/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellB13TypB13 757Radgröße7,5Jx17H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	3	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
D3	B13 757 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	715	2110

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45597

Herstellerzeichen
Radtyp und Ausführung
Radgröße
Rinpresstiefe
Giessereikennzeichen
Herkunftsmerkmal
Herstelldatum

Brock Car Fashion
B13 757 (s.o.)
7,5Jx17H2
ET (s.o.)
JAW
Germany
Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	24
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	24
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28
S05	Schraube M14x1.5	Kegel 60°	120	28

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH (Gutachten Nr. 55056604) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55056604 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-118	205/55R17	R37	A02 A04 A05
B8	88-118	215/50R17	R37 T90 T91	A08 A09 A12
e1*2001/116*0430*	88-195	225/50R17		A14 A21 A70
	88-195	235/45R17		A71 A72 A73
	88-195	235/50R17	A01 K41 K45 K49 K50	Lim V17 S05
	88-195	245/45R17		
Audi A5	120-195	225/50R17	A13	A02 A04 A05
B8	120-195	235/45R17	A13	A08 A09 A14
e1*2001/116*0430*	120-195	235/50R17	A12	A21 A70 A71
	120-195	245/45R17	A12	A72 A73 B03
				Cpe S05
190 er	53-150	215/40R17	K41 K42	A01 A02 A04
201	53-150	245/35R17	K42 K44 K50 R03	A05 A08 A09
C750, /1, /2, /3			11.2.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.	A12 A14 A21
				R21 V17 S01
A-Klasse 168 e1*96/79*0073* nur mit ESP	44-103	205/40R17	K41 K42 K46 K49 K50 K56 R35	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A21 A60 DBA S01
A 1/1	00.440	005/45D47		
A-Klasse	60-142 60-142	205/45R17	K42 K49 K50 R37	A01 A02 A04
169 e1*2001/116*0288*	60-142	215/45R17	K14 K41 K42 K44 K49 K50	A05 A08 A09 A12 A14 A21 S04
B-Klasse	70-142	205/45R17	K42 T84	A01 A02 A04
245	70-142	205/50R17	K41 K42 K44 K49 K50 K56	A05 A08 A09
e1*2001/116*0314*	70-142	215/45R17	K41 K42 K49 K50	A12 A14 A21
	70-142	225/45R17	K41 K42 K44 K49 K50 K56	V17 S04
C-Klasse	75-170	205/50R17	A32 R37	A02 A04 A05
203	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88	A08 A09 A14
e1*98/14*0139*	75-170	235/40R17	A12 M27 R03	A21 A70 A71
01 30/14 0103	75-170	225/45R17	A32	A72 A73 B33
	75-170	245/40R17	A12 M44 R03	DB8 Nk1 V17
	70 170	2 10/ 10/(1/	7.12 10111100	S01
C-Klasse 204	100-170	205/50R17	A01 K41 K42 K49 K50 K56 R37 T89 T93	A02 A04 A05 A08 A09 A12
e1*2001/116*0431*	100-170	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A14 A21 A58
	100-200	225/45R17	A01 K41 K42 K49 K50 K56	Lim S04
C-Klasse	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
HO	55-145	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
G363,	55-145	225/45R17	A01 K41 R35 T90	A14 A21 V17
e1*92/53*0001*	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 M27 R03 T90	S01
C-Klasse Kombi	55-145	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
202	55-145	215/45R17	R37 T69 T93 R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*93/81*0034*			A01 K41 R35 T90	A14 A21 V17
G1 93/01 0034	55-145 55-145	225/45R17		
	55-145	235/40R17	A01 K42 K56 M27 R03 T90	S01

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55056604 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grour

				Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr. C-Klasse Kombi	75-170	205/50R17	A32 R37 T89 T93	A02 A04 A05
203K	75-170	215/45R17	A10 R37 T87 T88 T91	A08 A09 A14
e1*98/14*0158*	75-170	235/40R17	A12 M27 R03	A21 A70 A71
C1 30/14 0130	75-170	225/45R17	A32	A72 A73 B03
	75-170	245/40R17	A12 M44 R03	B33 Car DB8
	10 110	2 10/ 10/11/	7112 1111 1100	Nk1 V17 S01
C-Klasse Kombi	100-170	205/50R17	A01 K41 K42 K49 K50 K56 R37	A02 A04 A05
204K			T89 T93	A08 A09 A12
e1*2001/116*0457*	100-170	215/45R17	R37 T91	A14 A21 A58
	100-200	225/45R17	A01 K41 K42 K49 K50 K56 T90 T91 T93	Car S04
C-Klasse Sportcoupé	75-160	205/50R17	A32 R37	A02 A04 A05
203CL	75-160	215/45R17	A10 R37 T87	A08 A09 A14
e1*98/14*0159*	75-160	235/40R17	A12 M27 R03	A21 A70 A71
	75-160	225/45R17	A32	A72 A73 B03
	75-160	245/40R17	A12 M44 R03	B33 Cpe DB8
				Nk1 V17 S01
CL-Klasse	220-326	225/55R17	M+S R09	A02 A04 A05
215	220-326	225/55R17		A08 A09 A12
e1*98/14*0113*	220-326	245/50R17	A01 K45 K56	A14 A21 A70
				A71 A72 A73
				B03 V17 S02
CLK-Klasse	100-165	205/50R17	R37	A02 A04 A05
208	100-165	215/45R17	R37 T87 T88 T91	A08 A09 A12
e1*96/27*0054*	100-165	225/45R17	R35	A14 A21 A70
	100-165	235/40R17	A01 K45 K49 K50 M27	A71 A72 A73
	100-165	245/40R17	A01 K50 M44 R03	B03 Cbo Cpe
				DB1 R21 V17
				S01
CLK-Klasse	100-170	205/50R17	A10 R37	A02 A04 A05
209	100-170	215/45R17	A10 R37 T88 T91	A08 A09 A14
e1*98/14*0184*	100-170	235/40R17	A12 M27 R03	A21 A70 A71
	100-170	225/45R17	A10	A72 A73 B03
	100-170	245/40R17	A12 M44 R03	B33 Cbo Cpe
				DB8 Nk1 V17
				S01
E-Klasse	53-205	205/50R17	K41 K42 K49 T89	A01 A02 A04
124	53-205	215/45R17	K41 K42 K49 T87 T88	A05 A08 A09
D700, /1, /2	53-205	225/45R17	K41 K42 K45 K49	A12 A14 A21
	53-205	235/40R17	K41 K42 K45 K49 L02 M27	A59 DB2 R21
	53-205	245/40R17	K42 K44 K50 M44 R03	V00 V17 Y15 S01
E-Klasse	97-162	205/50R17	K41 K42 K49 T89	A01 A02 A04
124C	97-162	215/45R17	K41 K42 K49 T87 T88	A05 A08 A09
E499, /1	97-162	225/45R17	K41 K42 K45 K49	A12 A14 A21
00, / .	97-162	235/40R17	K41 K42 K45 K49 L02 M27	A59 R21 V17
	97-162	245/40R17	K42 K44 K50 M44 R03	Y15 S01
<u></u>	<u> </u>	1	.=	1

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55056604 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Grour

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	53-162	215/45R17	K41 K49 R02 T87	A01 A02 A04
124T	53-162	225/45R17	K41 K42 K45 K49 T90 T91	A05 A08 A09
E081, /1	53-162	235/40R17	K41 K42 K45 K49 L02 R70 T90	A12 A14 A21
	53-162	245/40R17	K42 K44 K50 M44 R03	A59 R21 V00 V17 Y15 S01
E-Klasse	55-165	205/50R17	R37 T89 T93	A02 A04 A05
210	55-165	215/50R17	R37	A08 A09 A12
e1*93/81*0022*	55-165	225/45R17	131	A14 A21 A70
61 93/01 0022	55-165	235/40R17	M27 T90	A71 A72 A73
	55-165	245/40R17	M44 R03	B03 DB1
	55-165	235/45R17	R35	NBF R21
	33-103	233/43K17	N33	V17 S01
E-Klasse	75-200	235/45R17	R37	A02 A04 A05
211	75-200	245/45R17		A08 A09 A12
e1*98/14*0183*,				A14 A21 A70
e1*2001/116*0183*				A71 A72 A73
				B03 Lim Nk1
				P35 S04
E-Klasse Kombi	83-165	205/50R17	R37 T93	A02 A04 A05
210K	83-165	215/50R17	R02 R37	A08 A09 A12
e1*93/81*0033*	83-165	225/45R17	T91 T93 T94	A14 A21 A70
	83-165	245/40R17	M44 R03 T91 T93	A71 A72 A73
	83-165	235/45R17	R35 T93 T94 T97	B03 DB1 R21
				V17 S01
E-Klasse Kombi	100-200	235/45R17	R37 T94 T97 143	A02 A04 A05
211K	100-200	245/45R17	143	A08 A09 A12
e1*2001/116*0213*				A14 A21 A70
				A71 A72 A73
				B03 Car Nk1
				P35 S04
S-Klasse	110-300	235/50R17	R37 143	A01 A02 A04
140	110-300	255/45R17	143	A05 A08 A09
F690,				A12 A14 A21
e1*96/27*0056*				B03 K42 K45
2.10		1000/000		R21 V17 S02
S-Klasse	205-290	235/50R17	R37	A01 A02 A04
140C	205-290	255/45R17		A05 A08 A09
G165,				A12 A14 A21
e1*96/27*0057*				B03 K42 K45 R21 V17 S02
C Klassa	445.000	00E/EED47		
S-Klasse	145-326	225/55R17	K42 K56 M4S B00 143	A01 A02 A04
220	145-326	225/55R17	K42 K56 M+S R09 143	A05 A08 A09
e1*97/27*0099*	145-326	245/50R17	K42 K56 143	A12 A14 A21 A61 A70 A71
				A72 A73 B03
				NBF V17 S02
SLK	100-160	215/45R17		A02 A04 A05
170	100-160	225/45R17	A01 K41 K45	A08 A09 A12
e1*95/54*0039*	100-160	235/40R17	A01 K41 K45 K49 M27	A14 A21 B03
	100-160	245/40R17	M44 R03	V17 S01

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55056604 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

TÜV Praiz TÜV Rheinland Grou

			(Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
SLK	120,170	205/50R17	R37	A02 A04 A05
171	120,170	215/45R17	R37	A08 A09 A11
e1*2001/116*0262*	120,170	225/45R17		A14 A21 B03
				Nk1 V17 S01
SLK 32 AMG	260	205/50R17	M+S R37	A02 A04 A05
170	260	215/45R17	M+S R37	A08 A09 A12
e1*95/54*0039*	260	225/45R17	A01 K41 K45 M+S	A14 A21 A73
				S01
Vaneo	55-92	205/40R17	K49 K50 T84	A01 A02 A04
414	55-92	215/40R17	K49 K50 T83 T85 T87	A05 A08 A09
e1*98/14*0185*,				A12 A14 A21
e1*2001/116*0185*				S03

Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

Prüfgegenstand

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55056604 (4. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



TÜV Rheinland Group

Seite 6 von 11

A13 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Vorderachse verwendet werden.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf ausreichenden Abstand zum Bremssattel zu achten.

- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A70** Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: schwarz

Ventillänge [mm]: 49

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 003

Alligator Artikel-Nr.: 590 387 bzw. 590 388

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A72 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: orange Ventillänge [mm]: 51

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 004

Alligator Artikel-Nr.: 590 357 bzw. 590 358

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55056604 (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 7 von 11

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung ausgerüstet sind. Bei Verwendung von M+S-Bereifung sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Winterbereifung ausgerüstet sind.

B33 Aufgrund fehlender Freigänigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 330mm oder größer an Achse1.

Car Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB1 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen größer/gleich 200kW.

DB2 Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.

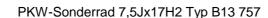
DB8 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.

DBA Bei "5-Liter"- Fahrzeugausführungen, die unter Ziffer 1, Zeile 2 im Fahrzeugbrief / Schein bzw. unter Feld 14 in der Zulassungsbescheinigung als verbrauchslimitiert "5L" beschrieben und somit steuerbegünstigt sind (Fahrzeugausführungen mit ausschließlich 155/70R15 Serienbereifung), ist die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad - Reifenkombinationen nur bei Streichung von "5L" mit entsprechender Umschlüsselung zulässig. Die unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich. Der Fz.-Halter ist über den evtl. möglichen Wegfall der Steuerbegünstigung zu informieren.

- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Prüfgegenstand

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55056604 (4. Ausfertigung)



Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 8 von 11

An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.

- An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine. Lim
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- **M27** Folgende Reifen wurden geprüft:

Hersteller	Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.	Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.
Dunlop	SP 8000, SP 9000	
Bridgestone	S-01	
Pirelli	P700-Z, P Zero Asim.	
Uniroyal	RTT2, Rallye 440 (ZR)	
Michelin	MXX3	
Continental	CSC, CZ91	
Goodyear	Eagle ZR, GSA, GSD, GSD+, Eagle F1	
Fulda	Y 3000, Carat Extremo	
Semperit	M800	

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 235/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

Folgende Reifen wurden geprüft: M44

Hersteller	Sommerprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.	Winterprofiltyp(en) bzw. Geschw.Kat.
Dunlop	SP 8000	-
Bridgestone	S-01, RE-71	-
Uniroyal	RTT-1, RTT-2 (ZR)	-
Continental	SportContact	-
Goodyear	Eagle F1, Eagle ZR, GSD+	-

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 245/40R17 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 7,5 J x 17 H2 montierbar sind.

Das Sonderrad ist nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55056604 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757

Hersteller Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 9 von 11

- **Nk1** Aufgrund der geringen Höhe des Mittenloches ist ein einwandfreier Sitz der Naben-Kappe des Sonderrades nicht gewährleistet. Es bestehen keine technischen Bedenken das Sonderrad ohne die mitgelieferte Naben-Kappe zu verwenden.
- **P35** Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 350 mm an Achse 1.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung freigegeben ist. (Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, EG-Genehmigung oder COC-Papier)
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T83** Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55056604 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller

Brock Alloy Wheels GmbH



Seite 10 von 11

Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T89** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T90** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T93** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T97 Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4....).

V17 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Voluelaciise	Tilliteractise
Nr.	1	195/40R17	215/35R17
Nr.	2	205/40R17	225/35R17
Nr.	3	205/45R17	235/40R17
Nr.	4	205/50R17	225/45R17, 235/45R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	5	215/40R17	245/35R17
Nr.	6	215/45R17	225/45R17, 235/40R17, 245/40R17, 255/40R17
Nr.	7	215/50R17	235/45R17, 245/45R17, 275/40R17
Nr.	8	225/45R17	245/40R17, 255/40R17, 265/40R17
Nr.	9	225/50R17	245/45R17, 255/45R17
Nr.	10	225/55R17	245/50R17, 255/50R17

Hinterachee

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Y15 5-Gang-Automatik Kunststoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.

Hinweise zum Sonderrad

Vorderachse

entfällt

Anlage 25 zum Gutachten Nr. 55056604 (4. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 7,5Jx17H2 Typ B13 757 Prüfgegenstand Hersteller

Brock Alloy Wheels GmbH

Seite 11 von 11

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11.März 2008

Prüflaboratorium DIN EN ISO/IEC 17025 Reg. Nr. KBA-P 00008-95 Verkehrswe

Bohlander 00120069 DOC